STÖ DB UNI Universaldampfbremse

STÖ DB UNI ist eine Universaldampfbremse für alle unbelüfteten, diffusionsoffenen Dach- und Wandkonstruktionen. Die Dampfbremse besteht aus einem PP Vlies mit einer Copolymer-Beschichtung.
Die vielseitig einsetzbare Dampfbremse zeichnet sich durch die hohe Eigenstabilität aus, was eine leichte und dadurch zügige Verarbeitung gewährleistet. Die Bahn ist zudem transluzent, so dass die Sparren hinter der Dampfbremse sichtbar bleiben. Durch ihre hohe Flexibiliät lässt sich STÖ DB UNI mühelos auch an komplexe Details anpassen. Für die Verarbeitung sind die geltenden Normen, die allgemein anerkannten Regeln der Technik sowie die Verlegehinweise zu beachten.

Technische Daten:

Gewicht	ca. 90 g/m²
Baustoffklasse/Brandverhalten	Klasse E
sd-Wert	ca. 2 m
Höchstzugkraft längs/quer (N/5cm)	120/130
Dehnung in Längs-/Querrichtung	60 %/80 %
Weiterreißen längs/quer (N)	75/70
Scherwiderstand (N)	14
Widerstand Stoßbelastung	30 mm
Wasserdichtigkeit	ja, ≥ 2 k Pa
Rollenbreite/-länge	1,5 x 50 m

Einsatzbereiche:

- **Dampfbremse für den innenseitigen Ausbau**
- **Belüftete Dachkonstruktionen**
- **Unbelüftete, diffusionsoffene Dach- und Wandkonstruktionen**
- **Holzständerbauweise**
- **Neubau und Sanierung**

Vorteile:

- **Universaldampfbremse sd-Wert ≥ 2 m**
- **Gute Eigenstabilität durch die Vliesverstärkung**
- **Transluzent (Sparren sichtbar)**
- **Sehr gute Reißfestigkeiten**
- **Leichte und sichere Verarbeitung**
- **Alkalibeständig**