

STÖ RENOVA sd-variable Dampfbremse

STÖ RENOVA ist eine sd-variable Dampfbremse, die speziell als sichere Lösung für die Modernisierung konzipiert wurde. Im winterlichen Klima ist die Bahn diffusionsdichter (sd-Wert ca. 20 m) und schützt somit die Konstruktion vor Feuchteintrag. Im sommerlichen Klima wird sie bei Bedarf diffusionsoffener (sd-Wert ca. 0,5 m) und schafft ein hohes Rücktrocknungspotential auch bei bauphysikalisch anspruchsvollen Konstruktionen. Für die Verarbeitung sind die geltenden Normen, die allgemein anerkannten Regeln der Technik sowie die STÖ Verlegehinweise zu beachten.

Technische Daten

Prüfung	Wert	Prüfnorm
Gewicht	ca. 120 g/m ²	EN 1848-2
Länge	25 bzw. 50 m	EN 1848-2
Breite	150 cm	EN 1848-2
Maßhaltigkeit	< 2 %	EN 1109-2
Brandverhalten	E	EN 13984:2013
Wasserdampfdurchlässigkeit	0,5 – 20 m	EN 12572
Erhöhte Anforderung zur Alterung	erfüllt bis 80° C	EN 1297 & EN 1296
Höchstzugkraft Längs/Quer	120/90 N/5cm	EN 13859-1
Dehnung bei Höchstzugkraft Längs/Quer	50 %/50 %	EN 13859-1
Weiterreißwiderstand (Nagelschaft) L/Q	40 N	EN 13859-1/B
Sichtbare Mängel	keine	EN 13984:2013
Luftdichtheit	luftdicht	lt. Hersteller

Einsatzbereiche

- Neubau und Sanierung
- Sanierungsdampfbremse für alle Dach- u. Wandkonstruktionen
- Nachträglicher Einbau von außen
- Dampfbremse für den nachträglichen innenseitigen Dachausbau

Produkteigenschaften

- Variabler sd-Wert
- Hohe Eigenstabilität
- Transluzent (Sparren sichtbar)
- Leichte und sichere Verarbeitung
- Sehr gute Reißfestigkeit

ZUBEHÖR: STÖ UNI Universalklebeband + STÖ FKD Folien Kleb- u. Dichtstoff