



STÖ DB UNI Universaldampfbremse

STÖ DB UNI ist eine Universaldampfbremse für alle unbelüfteten, diffusionsoffenen Dach- und Wandkonstruktionen. Die Dampfbremse besteht aus einem dreilagigen Verbund aus PP Vlies mit einer EVA Beschichtung und einer Gewebearmierung. Die vielseitig einsetzbare Dampfbremse zeichnet sich durch die hohe Eigenstabilität aus, was eine leichte und dadurch zügige Verarbeitung gewährleistet. Die Bahn ist zudem transluzent, so dass die Sparren hinter der Dampfbremse sichtbar bleiben. Durch ihre hohe Flexibilität lässt sich STÖ DB UNI mühelos auch an komplexe Details anpassen. Für die Verarbeitung sind die geltenden Normen, die allgemein anerkannten Regeln der Technik sowie die Verlegehinweise zu beachten.

Technische Daten

Gewicht	ca. 116 g/m ²
Baustoffklasse/Brandverhalten	Klasse E
sd-Wert	ca. 3 m
sd-Wert nach künstlicher Alterung	bestanden
sd-Wert variabel	NPD
Höchstzugkraft längs/quer (N/5cm)	>250/>250
Dehnung Fmax längs/quer	>15 %/>10 %
Nagelschaft längs/quer (N)	>180/>150
Alkalibestand	NPD
UV-Beständigkeit	NPD
Wasserdichtheit	bestanden

Einsatzbereiche

- Dampfbremse für den innenseitigen Ausbau
- Belüftete Dachkonstruktionen
- Unbelüftete, diffusionsoffene Dach- und Wandkonstruktionen
- Holzständerbauweise
- Neubau und Sanierung
- Ideal bei Einblasdämmung

Produkteigenschaften

- Universaldampfbremse sd-Wert ≥ 2 m
- Gute Eigenstabilität durch die Vliesverstärkung
- Transluzent (Sparren sichtbar)
- Sehr gute Reißfestigkeit
- Leichte und sichere Verarbeitung
- Alkalibeständig

ZUBEHÖR: STÖ UNI Universalklebeband + STÖ FKD Folien Kleb- u. Dichtstoff